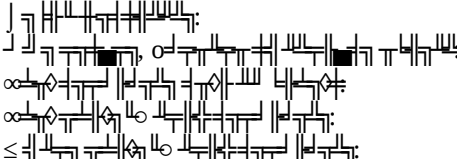
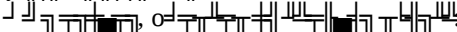
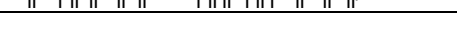


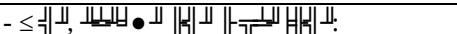
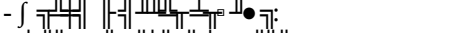
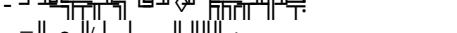
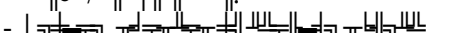
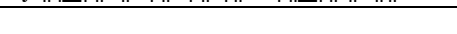
В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

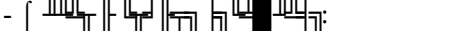
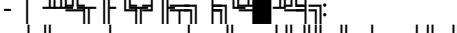
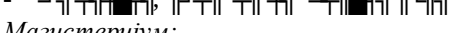
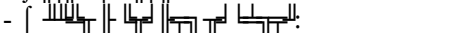
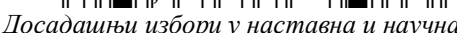
I - О КОНКУРСУ

	Саобраћајни факултет
	Друмска возила и динамика возила
	1(један)
	1(један)
	1. Доц. др Душан Младеновић, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

	Душан (Миодраг) Младеновић
	07.06.1962. године, Аранђеловац
	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Доцент
	Друмска возила и динамика возила

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Београд, 1987. године
<u>Мастер:</u>	
	
	
	
<u>Магистеријум:</u>	
	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Београд, 1997. године
	Друмска возила и динамика возила
<u>Докторат:</u>	
	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Београд, 2008. године
	Динамичко понашање аутобуса у реалним условима вожње
	Друмска возила и динамика возила
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
- 1990. година: асистент-приправник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет	
- 1998. година: асистент, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет	
- 2014. година: доцент, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет	

3) Испуњени услови за избор у звање ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	оцена / број година радног искуства
1	☐	☐
2	☒	4,26 2014/2015-2017/2018.
3	☒	19 1990/2001-2001/2005- 2014/2018.

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	☐	/
5	☒	2 3

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	☐		☐
7	☐		☐
8	☒	3	1. Sustainability (IF ₂₀₁₇ =2.075), doi:10.3390/su10092969) . 2. International Journal of Industrial Ergonomics, (IF ₂₀₁₇ =1.429), (ISSN 0169-8141, online), 3 Enterprise information system, , (IF ₂₀₁₇ =1.683). ISSN: 1751-7575(print) 1751-7583 (Online)
9	☒	14 2	1. International conference Transport for today's society (2018, 2016). 2. International Symposium NEW HORIZONS (2017, 2015). 3. International Conference on Traffic and Transport Engineering (2016,

			2014). 4. BSLZ (2015) Road Safety in local Communities; X International conferences
10		13	
11		1	1. f. Mladenov, D.; 2017. f. Mladenov, D.; ISBN: 978-86-7395-370-0. 2. f. Mladenov, D.; ISBN: 978-86-7395-370-0.
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ И САОПШТЕНИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Библиографија радова из категорије М20 – додатак уз тачку 8:

Рад у истакнутом међународном часопису (М22)

1. G. Stojilj.; D. Mladenović.; Olegas Prentkovskis.; Slavko Veskovilj 2018 A Novel Model for Determining Public Service Compensation in Integrated Public Transport System, *Sustainability* 2018, 10(9), . (IF₂₀₁₈=2.075) 2969; DOI: 10.3390/su10092969
2. D. Sekulij.; S. Rusov.; V. Dedovij.; S. Galinij.; D. Mladenović.; I. Ivkovij. 2018. Analysis of bus users' vibration exposure time, *International Journal of Industrial Ergonomics*, 65: 26-35. (IF₂₀₁₇=1.429). (ISSN 0169-8141, online), DOI:10.1016/j.ergon/2018.01.017
3. S. Jankovij., S. Mladenovij., D. Mladenović., S. Veskovic, D. Glavij. 2018. "Schema on read modeling approach as a basis of big data analytics integration in EIS", *Enterprise information system*, Volume 12, 2018 - Issue 8-9: *Model-driven data-intensive Enterprise Information Systems*, PP 1180-1201, <https://doi.org/10.1080/17517575.2018.1462404> (IF₂₀₁₇=1.683).

Библиографија радова из категорије М30 и М60 – додатак уз тачку 9:

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (М33)

4. D. Mladenović.; M. Marina.; D. Sekulij. 2018. Motorcycle safety features, contemporary elements of active and passive safety, *Proceedings of the Second International conference Transport for today's society*, Bitola, R. Macedonia, (*Proceedings in press*).
5. S. Zdravkovij.; D. Mladenović.; S. Jankovij.; A. Uzelac. 2018 Arhitecture of wireless sensor network for road traffic noise measurement, *Proceedings of the Second International conference Transport for today's society*, Bitola, R. Macedonia, (*Proceedings in press*).
6. N. Begovij., M. Domoxoudis, E. Liberopoulos, U. Marjanovij., M. Miltiadou, D. Mladenović., Z. Ostojij., A. Pavsek, M Petrovij., B. Radoğ 2018, "Intelligent Transport Systems in South East Europe: Towards a Common Strategic Framework for implementation", pp 1427-1435, Cetra 2018, 5th *Proceedings of International Conference on Road and Rail Infrastructure*, University of Zagreb, Faculty of Civil Engineering, Dept. for Transportation Engineering, Zadar, Croatia, ISBN 978-953-8168-25-3, DOI 10.5592/CO/CETRA.2018
7. D. Mladenović.; D. Sekulij.; I. Ivkovij. 2017. Overview of conterporary mechatronic systems on the bus as safety elements, *Proceedings of the sixth International Symposium NEW HORIZONS 2017 of transport and communications*. pp. 279-289, ISBN: 978-99955-36-66-4.
8. S. Zdravkovij., D. Mladenović., S. Jankovij., A. Uzelac. 2017, "Architecture of Wireless Sensor Network for Road Traffic Noise Measurement", *VI International Symposium New Horizons 2017 of Transport and Communications*, 17-18 November 2017, Doboj, Bosnia and Herzegovina, *Proceedings of the Symposium*, pp. 244-248, ISBN: 978-99955-36-66-4, UDK: 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID: 7077144, Publisher: University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, <http://www.novihorizonti.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>.
9. S. Jankovij., S. Mladenovij., D. Mladenović., S. Veskovij., D. Glavij. 2017, "Schema on Read Modeling Approach as a Basis of Big Data Analytics Integration with EIS", *Proceedings of the 7th International Conference on Information Society and Technology - ICIST 2017*, 12-15 March 2017, Kopaonik, Serbia, Vol. 1, pp. 142-147, ISBN: 978-86-85525-19-3, Society for Information Systems and Computer Networks, Belgrade, <http://www.eventiotic.com/eventiotic/files/books/icist2017.pdf>
10. I. Ivkovij.; D. Sekulij.; D. Mladenović. 2016. Analysis and Assessment of the Transport Volume by Road Vehicles in the Adriatic-Ionian Region. In *Proceedings of the 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, Serbia, 24-25 November, ISBN: 978-86-916153-3-8, 587-593.

11. D. Sekulić.; **D. Mladenović**. 2016. Evaluation and analysis of vibration effects on bus users, *Proceedings of the First International conference Transport for today's society*, Bitola, R. Macedonia, pp. 342-350, ISBN: 987-9989-786-79-2.
12. S. Janković.; **D. Mladenović**.; S. Mladenović.; S. Zdravković, A. Uzelac, 2016. "Big Data in Traffic", *Proceedings of the First International Conference Transport for Today's Society – TTS 2016*, May 19-21., Bitola, Macedonia.
13. S. Janković.; S. Zdravković.; S. Mladenović.; **D. Mladenović**.; Uzelac, A., "The Use of Big Data Technology in the Analysis of Speed on Roads in the Republic of Serbia", *Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE Belgrade 2016*, pp. 219-226, November 24-25. 2016, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-916153-3-8, COBISS.SR-ID: 227197964,
14. S. Janković, **D. Mladenović**, S. Mladenović, S. Zdravković, A. Uzelac, "Big Data in Traffic", *Proceedings of the First International Conference Transport for Today's Society – TTS 2016*, pp. 28-37, May 19-21. 2016, Bitola, Macedonia, ISBN: 978-9989-76-79-2, http://ttsconference.org/Zbornik_TTS_2016_final.pdf
15. D. Sekulić.; V. Dedović.; **D. Mladenović**.; I. Ivković. 2015. The Handling Analysis of a Transit Bus in Function of Passengers Positions. In *Proceedings of the 5th International Conference New Horizons*, Doboj, Bosnia & Herzegovina, 20-21 November, ISBN: 978-99955-36-57-2, 40-46.
16. **D. Mladenović**, N. Jeftić, "Commercial road transport safety", *Proceedings of 10th International conference Road safety in local community*, pp. 151-150, April 22-25, 2015, Serbia, ISBN 978-86-7020-315-0
17. D. Sekulić.; V. Dedović.; **D. Mladenović**. 2014. *General oscillatory model of vehicles for passenger transport*, *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, pp. 808-819, ISBN: 978-86-916153-1-4.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

18. **D. Mladenović**, N. Begović, M. Domoxoudis, M. Miltiadou, A. Pavsek, M. Petrović. 2018, "Methodology for the definition of an ITS common strategic framework in Southeast Europe", *Proceedings of Third Serbian road congress*, 2018, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-88541-10-7, COBISS.SR-ID 2646850683.
19. Младеновић, Д., √. Ј. Младеновић, Д. Младеновић, "IoT и транспортна безбедност", *PosTel 2015, XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 1-2. Јуни 2015, Београд, Зборник радова, стр. 305-314, ISBN: 978-86-7395-342-7.

Библиографија радова из категорије M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

20. **D. Sekulić**.; I. Ivković.; D. Mladenović. 2017. Effects of the seat cushion oscillatory parameters on vibration exposure and dynamic seat comfort in the bus, *Journal of Applied Engineering Science*, 15 (4): 433-441.
21. Јакобић, Ј. Младеновић, Д. Младеновић, Ј. Младеновић, А. Јељачић, "Big Data у транспортној безбедности", *Техника*, 2 (2016), стр. 281-288, ISSN: 0040-2176

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1.	1. 2. 3. 4. $\sqrt{\quad}$ 5. 6. $\leq$ 7.
2.	1. 2. 3. 4. 5. $\int$ 6. $\int$
3.	1. 2. 3. 4. $\int$ 5. $\int$ 6. $\int$

*Напомена: На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

1. Стручно-професионални допринос

-
-
-
-
-

6. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$.
7. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$.

2. Допринос академској и широкој заједници

1. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$.
2. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

1. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$.
3. $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$ $\Rightarrow$ $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{n} \leq \frac{1}{2}$.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

У овом делу извешаја, Комисија је изложила своје закључке и предлоге у вези са пројектом закона о променама у систему финансирања државних универзитета. Комисија је констатирала да је пројекат закона у складу са циљевима који су постављени у Националном програму развоја науке и високошколског образовања, али да је неопходно извршити неке измене како би се осigurilo да се средства из буџета ефикасно искорiste и да се обезбеди транспарентност и јавна контрола трошкова.

Комисија је предložila следеће измене:

1. Увести обавезу јавног конкурса за избор ректора универзитета.
2. Увести обавезу јавног конкурса за избор чланова научног савета.
3. Увести обавезу јавног конкурса за избор чланова управног одбора.
4. Увести обавезу јавног конкурса за избор чланова надзорног одбора.
5. Увести обавезу јавног конкурса за избор чланова ревизије.

Комисија је такође предložila да се уведе обавеза јавног конкурса за избор чланова научног савета, управног одбора, надзорног одбора и ревизије.

Комисија је закључила да је пројекат закона у складу са циљевима који су постављени у Националном програму развоја науке и високошколског образовања, али да је неопходно извршити неке измене како би се осigurilo да се средства из буџета ефикасно искорiste и да се обезбеди транспарентност и јавна контрола трошкова.

Београд, 23.01.2019.

$$| - L | \leq \gamma \leq$$

$$L \sqrt{1 - L^2} \Delta - | \leq \gamma \leq \approx$$

Пројекат закона о променама у систему финансирања државних универзитета, који је приложила Комисија, садржи следеће измене:

Пројекат закона о променама у систему финансирања државних универзитета, који је приложила Комисија, садржи следеће измене:

Пројекат закона о променама у систему финансирања државних универзитета, који је приложила Комисија, садржи следеће измене: